

Číslo jednací dokumentu: MMZL 143100/2022
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-127058/2022/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 22.7.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 24.6.2022 podala právnická osoba:

VÝDOZ s.r.o., IČO 25549260, Parková 488, 768 21 Kvasice,
kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-72443-3/ČJ-2022-150506 ze dne 23. 6. 2022, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. II/489, č. II/491, č. III/4893, č. III/4892, č. III/4912, č. III/4913 v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

na území obcí: **Držková, Kašava, Lukov, Lípa, Zlín**

v termínu: **od 1. 8. 2022 do 31. 10. 2022**

z důvodu: **provádění prací na opravě opěrné zdi a části silnice II/489 v rámci stavby "DRŽKOVSKÝ POTOK KM 0,000-0,800",**

spočívající v umístění svíslého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétních termínech jednotlivých etap, o vedení objízdných tras apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-72443-3/ČJ-2022-150506 ze dne 23. 6. 2022.

3. Přechnodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechnodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechnodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechnodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Termín této přechnodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných úsecích pozemních komunikací kryje s termínem jiné, již stanovené přechnodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související se stavbou "DRŽKOVÁ, OPRAVA OPĚRNÉ ZDI" (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 25. 10. 2021, pod. č.j. MMZL 209287/2021; kontaktní osoba: Ing. Radek Berecka /Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace/, tel. 737 288 929). Realizace obou akcí musí být zkoordinována tak, aby nedošlo ke vzájemné kolizi jednotlivých přechnodných úprav provozu na pozemních komunikacích.
5. Toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechnodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se vztahuje na silnice II/489, II/491, III/4893, III/4892, III/4912 a III/4913 pouze na území v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín, v úsecích dle přiložených situací dopravního značení. Podmínkou realizace této přechnodné úpravy provozu je existence stanovení přechnodné úpravy provozu na navazujících úsecích silnic I., II. a III. třídy (dle přiložených situací dopravního značení) věcně a místně příslušnými správními úřady.
6. Práce budou probíhat postupně ve dvou etapách. V termínu od 1. 8. 2022 do 14. 8. 2022 proběhne úplná uzavírka silnice II/489 pro všechna vozidla (mimo vozidla stavby, vozidla BUS a vozidla IZS). V termínu od 15. 8. 2022 do 31. 10. 2022 proběhne úplná uzavírka pro vozidla nad 3,5 t (mimo vozidla stavby, vozidla BUS a vozidla IZS).
7. Provoz vozidel, kterým bude umožněn průjezd opravovaným úsekem silnice II/489, bude kolem pracovního místa řízen kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení (dále jen „SSZ“). Signální plán SSZ bude nastaven a udržován tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu, a bude operativně upravován dle intenzit vozidel v jednotlivých směrech (dle hustoty provozu). Signální program SSZ bude navržen v souladu s platnými TP 81 – „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“, přičemž bude zajištěn nepřetržitý servis správné činnosti a nastavení SSZ. Semaforey budou vždy umístěny tak, aby byly pro řidiče vozidel řádně viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.
8. Průjezdná šířka dotčené pozemní komunikace u pracovního místa bude zachována vždy v maximální možné šířce, v souladu se situacemi dopravního značení v příloze – min. 2,75 m.
9. Vzhledem k tomu, že se bude pracovní místo nacházet v blízkosti křižovatky, kde je nutno zajistit potřebný rozhled, bude v požadovaných rozhledových polích minimalizováno umístění překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných rozhledů. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závalu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
10. Dopravní značení této přechnodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 22“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechnodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechnodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
11. Přechnodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
12. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
13. Přenosné svíslé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

14. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
15. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
16. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
17. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr sklonu šikmých pruhů usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
18. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
19. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen rámci jedné konkrétní etapy apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
20. Vjezdy z jiných komunikací a sjezdů do pracovního místa a do úseku komunikace s provozem řízeným pomocí SSZ budou zamezeny pomocí dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 - „Zábrana pro označení uzavírky“.
21. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Komunikace pro pěší, zajišťující pohyb chodců kolem úseku komunikace se zvláštním užíváním, budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (zejména chodců).
22. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
23. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou zaparkována v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Pracovní místo bude od okolí fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu.
24. Objízdné trasy budou řádně vyznačeny pomocí dopravního značení „č. IS 11b“. Pozemní komunikace na vyznačených objízdných trasách budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel, vyplývající z provozu vozidel, pro která jsou dané objízdné trasy vyznačeny.
25. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
26. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
27. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
28. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
29. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
30. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
31. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svíslého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
32. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
33. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je

podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.

34. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba NATRIX VZ, s.r.o., IČO 27678695, Řádky č.p. 328, 696 02 Ratíškovice; kontaktní osoba: Tomáš Dreksler, tel. 602 704 931.

Odůvodnění:

Dne 24.6.2022 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. II/489, II/491, III/4893, III/4892, III/4912, III/4913 v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění prací na opravě opěrné zdi a části silnice II/489 v rámci stavby "DRŽKOVSKÝ POTOK KM 0,000-0,800".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-72443-3/ČJ-2022-150506 ze dne 23. 6. 2022. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací na opravě opěrné zdi a části silnice II/489 v rámci stavby "DRŽKOVSKÝ POTOK KM 0,000-0,800".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

3 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb, Obecnímu úřadu Držková, Obecnímu úřadu Kašava, Obecnímu úřadu Hrobice, Obecnímu úřadu Březová, Městskému úřadu Slušovice, Městskému úřadu Vizovice, Obecnímu úřadu Lutonina, Obecnímu úřadu Jasenná, Obecnímu úřadu Lhota u Vsetína, Městskému úřadu Vsetín, Obecnímu úřadu Ratiboř, Obecnímu úřadu Hošťálková se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správním orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk

sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

NATRIX VZ, s.r.o., Tomáš Dreksler, IDDS: 3kjpn4r

sídlo: Řádky č.p. 328, 696 02 Ratíškovice

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb

Obecní úřad Držková, IDDS: nzwa8n5

sídlo: Držková, 763 19 Kašava

Obecní úřad Kašava, IDDS: dzmbwwe

sídlo: Kašava č.p. 217, 763 19 Kašava

Obecní úřad Hrobice, IDDS: snhamnq

sídlo: Hrobice č.p. 92, 763 15 Slušovice

Obecní úřad Březová, IDDS: adqjd3e

sídlo: Březová č.p. 36, 763 15 Slušovice

Městský úřad Slušovice, IDDS: 72db32d

sídlo: nám. Svobody č.p. 25, 763 15 Slušovice

Městský úřad Vizovice, IDDS: wwybt2j

sídlo: Masarykovo nám. č.p. 1007, 763 12 Vizovice

Obecní úřad Lutonina, IDDS: s7fat4k

sídlo: Lutonina č.p. 114, 763 12 Vizovice

Obecní úřad Jasenná, IDDS: 9mrap

sídlo: Jasenná č.p. 190, 763 13 Jasenná u Vizovic

Obecní úřad Lhota u Vsetína, IDDS: 5yybyy7

sídlo: Lhota u Vsetína č.p. 211, 755 01 Vsetín 1

Městský úřad Vsetín, IDDS: 75sb29d

sídlo: Svárov č.p. 1080, 755 01 Vsetín 1

Obecní úřad Ratiboř, IDDS: 24bb368

sídlo: Ratiboř č.p. 75, 756 21 Ratiboř u Vsetína

Obecní úřad Hošťálková, IDDS: ue9a97p

sídlo: Hošťálková č.p. 3, 756 22 Hošťálková u Vsetína