

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

Stavba:

Název: **Silnice II/437: Ratiboř, průjezdní úsek**
Kraj: **Zlínský kraj**
Okres: **Vsetín**
Místo: **Ratiboř**
Stupeň dokumentace: **DSP / PDPS**
Druh stavby: **Rekonstrukce silnice**

Objednatel:

Název: **Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o.**
Adresa: **K Majáku 5001, 761 23 Zlín**
IČ: **70934860**

Zhotovitel dokumentace:

Název: **ViaDesign, s.r.o.**
Adresa: **Na Zahradách 16, 690 02 Břeclav**
IČ: **27696880**
Zpracovatelé: **Ing. Martin Stöhr**
Ing. Radek Pavlas

Rozsah stavby: **Celkem 3,665 km**

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis, funkce a umístění

Tato projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí úseku silnice II/437 v průjezdním úseku obce Ratiboř a extravilánovém úseku Ratiboř – most ev. č. 437-036 (most přes Bečvu). Řešený úsek silnice se nachází v uzlových úsecích č. 41 „Hošťálková“ a č. 42 „Ratiboř“. Celková délka řešeného úseku silnice je 3,665 km.

Silnice II/437 je v daném úseku v současnosti hlavní dopravní tepnou mezi městy Bystřice pod Hostýnem a Vsetín s vysokým podílem těžké dopravy.

Předmětem stavby je stavební úprava silnice II/437 v průjezdním úseku obce Ratiboř a navazujícím úseku mimo obec. V celém úseku bude stávající oboustranná betonová obruba nahrazena novou. Šířka silnice bude sjednocena na kategorii MO 8,0 (7,0 m mezi obrubami) a v úseku mimo obec na kategorii S 7,5/50.

V průjezdním úseku obce Ratiboř bude provedena úprava šířky (zúžení) na požadovanou kategorii MO 8,0 včetně rozšíření ve směrových obloucích. Je navrženo usměrnění křižovatek a sjezdů k nemovitostem. Chodníkové plochy a plochy za silniční obrubou budou předmětem zakázky obce Ratiboř, nejsou součástí této dokumentace.

Technologie rekonstrukce vozovky je navržena výměna dvou asfaltových vrstev s lokálními sanacemi a sanacemi porušených okrajů vozovky.

Součástí stavby jsou i stavební úpravy autobusových zastávek v obou směrech. Dále budou stavebně upraveny přechody pro chodce a místa pro přecházení. Chodníkové plochy a plochy za obrubou nejsou součástí této dokumentace. Budou řešeny samostatnou dokumentací, která na řešenou dokumentaci navazuje.

V rámci stavby budou provedeny stavební úpravy trubních propustků v km 2,845 a km 3,165. Dále je navrženo vyspravení klenbového propustku v km 0,084.

Součástí stavby je oprava chodníků z litého asfaltu a výměna obrusné vrstvy vozovky na mostě ev. č. 437 – 034. Na mostu ev. č. 437 – 035 bude provedena pouze výměna asfaltového krytu.

Odvodnění komunikace bude řešeno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Stávající uliční vpusti budou vyměněny a doplněny chybějící pro dostatečné odvodnění silnice. V části stavby mimo obec Ratiboř bude odvodnění řešeno podélnými příkopami.

Součástí stavby je úprava napojení místních a účelových komunikací a zpevněných ploch, úprava nájezdů a sjezdů na přilehlé nemovitosti. Dále je řešena obnova a doplnění vodorovného i svislého dopravního značení a zabezpečení veřejného provozu během realizace stavby.

Před stavbou bude provedeno kácení vyznačených stromů. Vyzískané dřevo bude předáno majiteli (vlastníkem stromu je majitel pozemku, na kterém strom roste) k dalšímu využití.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení výstavby je 09/2017. Předpokládané ukončení výstavby je 09/2018.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán

Projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací. Rekonstrukce je navržena na stávající pozemní komunikaci.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází částečně v intravilánu obce Ratiboř i v extravilánu směrem na Vsetín. Začátek řešeného úseku je v uzl. stan. 6,508 (začátek obce Ratiboř) uzlového úseku č.41 „Hošťálková“. Konec úseku je v uzl. stan. 1,872 uzlového úseku č. 42 „Ratiboř“. Celková délka stavby je 3,665 km.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Lokalita není významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Lokalita není evropsky významným územím nebo ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

Lokalita není součástí přírodního parku Hostýnské vrchy, který je součástí zvláště chráněného území podle zák.č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Tato koncepce neovlivní životní prostředí dle zákona č. 100/2001 sb. Posouzení vlivů stavby na životní prostředí.

Péče o životní prostředí:

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Hospodaření s odpady:

Podrobné řešení odpadů je řešeno v samostatné příloze Hospodaření s odpady.

3. Přehled výchozích podkladů a údaje o provedených průzkumech

3.1. Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování PD

- diagnostika vozovky
- mapový podklad
- pochůzí prohlídka stavby
- pořízená foto-video dokumentace
- geodetické zaměření
- katastrální mapa
- jednání se zadavatelem
- stanoviska dotčených organizací

3.2. Dopravní podmínky

Jedná se o rekonstrukci dvoupruhové komunikace II. třídy v intravilánu i extravilánu. Hlavní stavební práce budou probíhat za částečné uzavírky silnice II/437. Zhotovitel si před zahájením prací zajistí přesný návrh, projednání a odsouhlasení návrhu přechodného dopravního značení s příslušnými správními úřady v závislosti na termínech stavby a postupu výstavby.

Hlavní stavební práce budou probíhat za částečné uzavírky, během níž bude doprava řízena pomocí semaforových souprav. Provoz vozidel IZS nebude během částečných uzavírek omezen.

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení částečných uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Pro stanovení dopravního zatížení na komunikacích (jedná se o dvoupruhové, směrově nerozdělené komunikace) byly použity jako výchozí podklad "Výsledky celostátního sčítání dopravy na silniční síti v r.2010" vydané Ředitelstvím silnic a dálnic České republiky – Na Pankráci, Praha 4. Hodnoty dopravní zátěže byly převedeny růstovými koeficienty na předpokládanou intenzitu dopravy v roce 2015 a 2035.

Přepočet intenzit dopravy pro roky 2015 a 2035 pro TV:

rok	TV/24 h	TV/24 h
2010	533	680
2015 (růst souč. 1,03)	549	701
2035 (růst souč. 1,18)	629	803

4. Členění stavby

Tabulka stavebních objektů

SO	Silnice II/437: Ratiboř, průjezdní úsek	Investor
001	Příprava území	ŘSZK
101	Silnice II/437 - intravilán	ŘSZK
101.1	Trvalé dopravní značení	ŘSZK
102	Silnice II/437 - extravilán	ŘSZK
102.1	Trvalé dopravní značení	ŘSZK
103	Stavební úpravy MK a sjezdů	Obec Ratiboř
103.1	Trvalé dopravní značení - MK	Obec Ratiboř
104	Dopravně inženýrská opatření	ŘSZK

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Projektová dokumentace je koordinovaná s projektovou dokumentací:

*Název akce: **Obnova mostu poničeného živelnou pohromou v roce 2016: „Most u školy“***

Investor: Obec Ratiboř, Ratiboř č.p. 75, 756 21 Ratiboř

Předpoklad realizace: léto-podzim 2017

a také dokumentace:

*Název akce: **Chodník podél silnice II/437 v Ratiboři***

Investor: Obec Ratiboř, Ratiboř č.p. 75, 756 21 Ratiboř

Předpoklad realizace: současně s realizací řešené PD

a také dokumentace:

*Název akce: **Silnice II/437: Hošťálková, průjezdní úsek***

Investor: Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o. a Obec Hošťálková

Předpoklad realizace: 2018

5.2. Uvažovaný průběh výstavby

Předpokládaný termín začátku výstavby je stanoven na 09/2017 a termín konce výstavby na 09/2018.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn po komunikaci II/437 ze směru od Bystřice pod Hostýnem nebo ze směru od Jablůnky.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Dle požadavku investora budou stavební práce probíhat za částečné uzavírky, provoz bude řízen semaforovou soustavou po polovinách.

Značení částečných uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

Tabulka budoucích vlastníků objektů

SO	Silnice II/437: Ratiboř, průjezdní úsek	Budoucí vlastník (správce)
001	Příprava území	ŘSZK
101	Silnice II/437 - intravilán	ŘSZK
101.1	Trvalé dopravní značení	ŘSZK
102	Silnice II/437 - extravilán	ŘSZK
102.1	Trvalé dopravní značení	ŘSZK
103	Stavební úpravy MK a sjezdů	Obec Ratiboř
103.1	Trvalé dopravní značení - MK	Obec Ratiboř
104	Dopravně inženýrská opatření	ŘSZK

7. Předávání částí stavby do užívání

Dokončená stavba bude předána jako jeden celek.

8. Souhrnný technický popis stavby

Předmětem stavby je stavební úprava silnice II/437 v průjezdním úseku obce Ratiboř a navazujícím úseku mimo obec. V celém úseku bude stávající oboustranná betonová obruba nahrazena novou. Šířka silnice bude sjednocena na kategorii MO 8,0 (7,0 m mezi obrubami) a v úseku mimo obec na kategorii S 7,5/50.

V průjezdním úseku obce Ratiboř bude provedena úprava šířky (zúžení) na požadovanou kategorii MO 8,0 včetně rozšíření ve směrových obloucích. Je navrženo usměrnění křižovatek a sjezdů k nemovitostem. Chodníkové plochy a plochy za silniční obrubou budou předmětem zakázky obce Ratiboř, nejsou součástí této dokumentace.

Technologie rekonstrukce vozovky je navržena výměna dvou asfaltových vrstev s lokálními sanacemi a sanacemi porušených okrajů vozovky.

Součástí stavby jsou i stavební úpravy autobusových zastávek v obou směrech. Dále budou stavebně upraveny přechody pro chodce a místa pro přecházení. Chodníkové plochy a plochy za obrubou nejsou součástí této dokumentace. Budou řešeny samostatnou dokumentací, která na řešenou dokumentaci navazuje.

V rámci stavby budou provedeny stavební úpravy trubních propustků v km 2,845 a km 3,165. Dále je navrženo vyspravení klenbového propustku v km 0,084.

Součástí stavby je oprava chodníků z litého asfaltu a výměna obrusné vrstvy vozovky na mostě ev. č. 437 – 034. Na mostu ev. č. 437 – 035 bude provedena pouze výměna asfaltového krytu.

Odvodnění komunikace bude řešeno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Stávající uliční vpusti budou vyměněny a doplněny chybějící pro dostatečné odvodnění silnice. V části stavby mimo obec Ratiboř bude odvodnění řešeno podélnými příkopami.

Součástí stavby je úprava napojení místních a účelových komunikací a zpevněných ploch, úprava nájezdů a sjezdů na přilehlé nemovitosti. Dále je řešena obnova a doplnění vodorovného i svislého dopravního značení a zabezpečení veřejného provozu během realizace stavby.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Návrh byl proveden na základě zkoumání podkladů:

- mapový podklad
- pochůzí prohlídka stavby
- pořízená foto-video dokumentace
- diagnostika vozovky
- geodetické zaměření
- katastrální mapa
- jednání se zadavatelem
- stanoviska dotčených organizací

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Ochranná pásma inženýrských sítí

Navržená stavba nezasahuje do chráněných území. Stavbou budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

- plynovod (RWE Energie, a.s.)
- nadzemní vedení NN (ČEZ, a.s.)
- vodovod (Vak, a.s.)
- kanalizace (obec Ratiboř)
- sdělovací kabely (Cetin, a.s.)

- veřejné osvětlení (obec Ratiboř)

Pozn.: Průběhy inženýrských sítí ve výkresové části jsou pouze orientační. Před stavbou je třeba provést přesné vytyčení inženýrských sítí za účasti jejich správců.

Při provádění prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí, je třeba dbát zvýšené opatrnosti, a řídit se doporučeními obsaženými v jednotlivých vyjádřeních správců sítí.

Při jakémkoliv střetu s inženýrskými sítěmi je nutné přivolat pracovníka správce dotčené sítě a dohodnout další postup a případná opatření.

Ochranné pásmo dráhy

Stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy.

Zátopové území

Stavba nezasahuje do záplavového území vodních toků.

11. Zásah stavby do území

- bourací práce:
 - v řešeném úseku nejsou navrženy žádné bourací práce a asanace objektů.
- kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada:
 - V řešeném úseku je navrženo kácení mimolesní zeleně.
- rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:
 - zemní práce budou spočívat ve frézování stávajícího krytu vozovky a obnově krajnic a příkop, rozšíření zemního tělesa.
- zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:
 - V rámci projektu stavba bude zasahovat do pozemků zemědělského půdního fondu.
- zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:
 - V rámci projektu stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.
- zásah do jiných pozemků:

- V rámci projektu stavba zasahuje do jiných pozemků.
- vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:
- V rámci projektu nejsou určeny žádné vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu ze silnice II/437 a na této silnici budou moci parkovat, ale jen za předpokladu neomezení dopravy.

Materiál získaný z frézování asfaltových vrstev bude znovu použit do konstrukcí sjezdů k nemovitostem a do nezpevněných krajnic. Přebytný materiál bude na místě odprodán zhotoviteli.

13. Vliv stavby a provozu PK na zdraví a životní prostředí

Péče o životní prostředí:

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň. Zátěží obyvatel a životního prostředí hlukem, vibracemi a exhalacemi se po rekonstrukcilepší.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Toto musí vyhovovat zákonu 309/2006.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Také musí být dostatečně přehledně vyznačena náhradní trasa pro chodce. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

Dle platného zákona č. 309/2006 Sb. musí být zajištěna na stavbě činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Veškeré stavební úpravy jsou navrženy dle patných norem a technických podmínek. Jedná se zejména o:

ČSN 736101	Projektování místních komunikací
ČSN 736102	Projektování křižovatek na silničních komunikacích
ČSN 736110-Z1	Projektování místních komunikací
ČSN 736425-1	Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky
TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 83	Odvodnění pozemních komunikací
Vzorové listy pozemních komunikací	

15. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Případné připomínky dotčených orgánů jsou uvedeny v dokladové části, což jsou vyjádření dotčených orgánů.

Ve Zlíně únor 2017

Ing. Radek Pavlas